|  |
| --- |
| постановление администрации |

от 20.10.2020 № 1046

О внесении изменений в постановление администрации Волгограда от 29 декаб­ря 2018 г. № 1875 «Об утверждении муниципальной программы «Содержа­ние и развитие улично-дорожной сети Волгограда и обеспечение эффективной работы транспортной инфраструктуры Волгограда»

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Феде­рации, решением Волгоградской городской Думы от 20 декабря 2019 г. № 16/368  
«О бюджете Волгограда на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов», постановлением администрации Волгограда от 13 июля 2018 г. № 921 «Об утверж­дении Порядка разработки, реализации, мониторинга и контроля муниципаль­ных программ», руководствуясь статьями 7, 39 Устава города-героя Волгограда, администрация Волгограда

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в муниципальную программу «Содержание и развитие улично-дорожной сети Волгограда и обеспечение эффективной работы транспортной инфраструктуры Волгограда», утвержденную постановлением администрации Волгограда от 29 декабря 2018 г. № 1875 «Об утверждении муниципальной программы «Содержание и развитие улично-дорожной сети Волгограда и обеспечение эффективной работы транспортной инфраструктуры Волгограда» (далее – Программа), следующие изменения:

1.1. В паспорте Программы разделы «Объемы и источники финан­сирования Программы», «Конечные результаты Программы» изложить в сле­дующей редакции:

|  |  |
| --- | --- |
| «Объемы и источники финанси- рования Программы | – общий объем финансирования Программы на 2019–2024 годы составит 23 725 626,0 тыс. рублей, из них:  за счет средств федерального бюджета –2 948 149,3 тыс. рублей,  за счет средств бюджета Волгограда – 3 298 637,4 тыс. рублей,  за счет средств бюджета Волгоградской области – 17 478 819,3 тыс. рублей,  за счет прочих безвозмездных целевых средств – 20,0 тыс. рублей,  в том числе:  в 2019 году – 4 059 593,2 тыс. рублей,  из них:  за счет средств федерального бюджета – 621 487,3 тыс. рублей,  за счет средств бюджета Волгограда –  623 684,8 тыс. рублей,  за счет средств бюджета Волгоградской области – 2 814 401,1 тыс. рублей,  за счет прочих безвозмездных целевых средств – 20,0 тыс. рублей;  в 2020 году – 4 710 816,6 тыс. рублей,  из них:  за счет средств федерального бюджета – 1 786 137,1 тыс. рублей,  за счет средств бюджета Волгограда –  452 326,3 тыс. рублей,  за счет средств бюджета Волгоградской области – 2 472 353,2 тыс. рублей;  в 2021 году – 3 119 874,7 тыс. рублей,  из них:  за счет средств бюджета Волгограда –  437 150,6 тыс. рублей,  за счет средств бюджета Волгоградской области – 2 182 724,1 тыс. рублей;  за счет средств федерального бюджета – 500 000,0 тыс. рублей,  в 2022 году – 3 092 834,8 тыс. рублей,  из них:  за счет средств бюджета Волгограда –  410 251,9 тыс. рублей,  за счет средств бюджета Волгоградской области – 2 682 582,9 тыс. рублей;  в 2023 году – 4 400 740,5 тыс. рублей,  из них:  за счет средств бюджета Волгограда –  685 518,3 тыс. рублей,  за счет средств бюджета Волгоградской области – 3 715 222,2 тыс. рублей;  в 2024 году – 4 341 766,2 тыс. рублей,  из них:  за счет средств федерального бюджета – 40 524,9 тыс. рублей;  за счет средств бюджета Волгограда – 689 705,5 тыс. рублей,  за счет средств бюджета Волгоградской области – 3 611 535,8 тыс. рублей |

|  |  |
| --- | --- |
| Конечные результаты Программы | – доля улично-дорожной сети с асфальтобетонным покрытием составит 67%;  протяженность автомобильных дорог, в отношении которых проведены первоочередные мероприятия по со­держанию улично-дорожной сети Волгограда, обеспечивающие безопас­ность дорожного движения, составит 1921,90;  протяженность автомобильных дорог, в отношении которых проведены первоочередные мероприятия по раз­витию и решению неотложных задач по приведению в технически исправное состояние улично-дорожной сети Волго­града вне рамок реализации федераль­ных проектов, составит 0,45 км;  протяженность автомобильных дорог, в отношении которых проведены перво­очередные мероприятия по развитию и решению неотложных задач по приве­дению в технически исправное состо­яние улично-дорожной сети Волгограда в рамках реализации федерального про­екта «Дорожная сеть», составит 471,06 км;  протяженность автомобильных дорог, в отношении которых проведены перво­очередные мероприятия по развитию и решению неотложных задач по приве­дению в технически исправное состо­яние улично-дорожной сети Волгограда в рамках реализации федерального проекта «Жилье», составит 3,9 км;  количество пассажиров, перевозимых на маршрутах общего пользования в грани­цах городского округа город-герой Волгоград, составит 639283,9 тыс. чело­век;  доля протяженности автомобильных дорог, в отношении которых проведены мероприятия по текущему содержанию, от общей протяженности автомобиль­ных дорог, подлежащих текущему содержанию, составит 100%;  доля освещенных улиц в общей протяженности улично-дорожной сети Волгограда составит 77,7%;  снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий, произошедших на автомобильных доро­гах Волгограда, к уровню 2017 года произойдет в 3,5 раза;  доля населения, проживающего в райо­нах городского округа город-герой Волгоград, имеющих регулярное авто­бусное сообщение с центром городского округа город-герой Волгоград, в общей численности населения городского окру­га город-герой Волгоград составит 100%;  регулярность выполнения рейсов на маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам составит 98,6%;  доля населения Волгограда с шаговой транспортной доступностью составит 85%;  удельный вес протяженности автомо­бильных дорог, в отношении которых проведены первоочередные меропри­ятия по приведению в технически исправное состояние улично-дорожной сети Волгограда, в общей протяжен­ности автомобильных дорог общего пользования местного значения составит 0,02%;  доля автомобильных дорог, в отношении которых выполнены мероприятия по развитию и приведению в технически исправное состояние улично-дорожной сети Волгограда, от запланированных по Программе составит 100%;  доля исполненных судебных актов в отношении к общему числу предъяв­ленных судебных актов о возложении обязанности на орган местного само­управления по приведению в соответ­ствие с требованиями государственного стандарта автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Волгограда составит 100%;  удельный вес протяженности авто­мобильных дорог, в отношении которых проведены первоочередные меропри­ятия по приведению в технически исправное состояние улично-дорожной сети Волгограда в рамках реализации федерального проекта «Дорожная сеть», в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, составит 24,45%;  доля автомобильных дорог, в отношении которых выполнены мероприятия по развитию и приведению в технически исправное состояние улично-дорожной сети Волгограда в рамках реализации федерального проекта «Дорожная сеть», от запланированных по Программе составит 100%;  удельный вес протяженности автомо­бильных дорог, в отношении которых проведены первоочередные мероприя­тия по приведению в технически исправное состояние улично-дорожной сети Волгограда в рамках реализации федерального проекта «Жилье», в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения составит 0,21%;  доля автомобильных дорог, в отношении которых выполнены мероприятия по развитию и приведению в технически исправное состояние улично-дорожной сети Волгограда в рамках реализации федерального проекта «Жилье», от за­планированных по Программе составит 100%;  доля автомобильных дорог Волгограда, в отношении которых проведены меро­приятия по инвентаризации, по отноше­нию к общей протяженности автомо­бильных дорог Волгограда 100%  доля светофорных объектов, оснащен­ных локальной системой управления, по отношению к общему числу светофор­ных объектов, действующих на терри­тории Волгограда 100%». |

1.2. Разделы 2–5 изложить в следующей редакции:

«2. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации

Программы, цель, задачи, сроки и этапы реализации Программы

Целью Программы является обеспечение транспортной мобильности населения и качества пассажирских перевозок.

Цель Программы соответствует цели Стратегии с учетом плана мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития Волгограда до 2030 года, утвержденного постановлением администрации Волгограда от 31 октября 2017 г. № 1695 «Об утверждении плана мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития Волгограда до 2030 года», в рамках реализации приоритетного направления - повышение качества городской среды в части обеспечения транспортной мобильности населения и качества пассажирских перевозок.

К числу задач, подлежащих решению для достижения цели Программы, относятся:

обеспечение технически исправного состояния автомобильных дорог для безопасности дорожного движения;

обеспечение доступности и повышение качества транспортного обслу­живания населения всеми видами городского транспорта;

развитие улично-дорожной сети Волгограда;

реализация федерального проекта «Дорожная сеть»;

реализация федерального проекта «Жилье»;

реализация федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства».

Плановые значения показателей конечного результата и непосредст­венного результата реализации Программы рассчитаны с учетом объема финансирования мероприятий Программы.

Досрочное прекращение Программы осуществляется по основаниям и в порядке, установленном постановлением администрации Волгограда от 13 июля 2018 г. № 921 «Об утверждении Порядка разработки, реализации, мониторинга и контроля муниципальных программ».

Программа реализуется с 2019 по 2024 год.

Реализация Программы будет осуществляться в один этап, обеспечиваю­щий непрерывность решения поставленных задач.

3. Целевые показатели достижения цели и решения задач,

ожидаемые конечные результаты реализации Программы

Целевыми показателями достижения цели и решения задач Программы являются:

доля улично-дорожной сети с асфальтобетонным покрытием;

протяженность автомобильных дорог, в отношении которых проведены первоочередные мероприятия по содержанию улично-дорожной сети Волгограда, обеспечивающие безопасность дорожного движения;

протяженность автомобильных дорог, в отношении которых проведены первоочередные мероприятия по развитию и решению неотложных задач по приведению в технически исправное состояние улично-дорожной сети Волгограда;

протяженность автомобильных дорог, в отношении которых проведены первоочередные мероприятия по развитию и решению неотложных задач по приведению в технически исправное состояние улично-дорожной сети Волгограда в рамках реализации федерального проекта «Дорожная сеть»;

протяженность автомобильных дорог, в отношении которых проведены первоочередные мероприятия по развитию и решению неотложных задач по приведению в технически исправное состояние улично-дорожной сети Волгограда в рамках реализации федерального проекта «Жилье»;

количество пассажиров, перевозимых на маршрутах общего пользования в границах городского округа город-герой Волгоград;

доля автомобильных дорог Волгограда, в отношении которых проведены мероприятия по инвентаризации, по отношению к общей протяженности автомобильных дорог Волгограда;

доля светофорных объектов, оснащенных локальной системой управления, по отношению к общему числу светофорных объектов, действующих на территории Волгограда

доля протяженности автомобильных дорог, в отношении которых проведены мероприятия по сохранению технически исправного состояния автомобильных дорог, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых проведены первоочередные мероприятия по текущему содержанию;

доля освещенных улиц в общей протяженности улично-дорожной сети Волгограда;

снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий, произошедших на автомобильных дорогах Волгограда, к уровню 2017 года;

доля населения, проживающего в районах городского округа город-герой Волгоград, имеющих регулярное автобусное сообщение с центром городского округа город-герой Волгоград, в общей численности населения городского округа город-герой Волгоград;

регулярность выполнения рейсов на маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам;

доля населения Волгограда с шаговой транспортной доступностью;

удельный вес протяженности автомобильных дорог, в отношении которых проведены первоочередные мероприятия по приведению в технически исправное состояние улично-дорожной сети Волгограда, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;

доля автомобильных дорог, в отношении которых выполнены мероприятия по развитию и приведению в технически исправное состояние улично-дорожной сети Волгограда, от запланированных по Программе;

удельный вес протяженности автомобильных дорог, в отношении которых проведены первоочередные мероприятия по приведению в технически исправное состояние улично-дорожной сети Волгограда в рамках реализации федерального проекта «Дорожная сеть», в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;

доля автомобильных дорог, в отношении которых выполнены мероприятия по развитию и приведению в технически исправное состояние улично-дорожной сети Волгограда в рамках реализации федерального проекта «Дорожная сеть», от запланированных по Программе;

доля исполненных судебных актов в отношении к общему числу предъявленных судебных актов о возложении обязанности на орган местного самоуправления по приведению в соответствие с требованиями государственного стандарта автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Волгограда;

удельный вес протяженности автомобильных дорог, в отношении которых проведены первоочередные мероприятия по приведению в технически исправное состояние улично-дорожной сети Волгограда в рамках реализации федерального проекта «Жилье», в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;

доля автомобильных дорог, в отношении которых выполнены мероприятия по развитию и приведению в технически исправное состояние улично-дорожной сети Волгограда в рамках реализации федерального проекта «Жилье», от запланированных по Программе;

Обоснование целевых значений показателей достижения цели

и решения задач

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование показателей достижения цели (выпол­нения задач) | Еди-ница изме-ре-ния | Целевое значение в результате реализации Программы | Обоснование (расчет с пояснениями и нормативная ссылка) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | Доля улично-дорожной сети Волгограда с асфальтобетонным покрытием | % | 67 | Отношение протяженности авто­мобильных дорог Волгограда с асфальтобетонным покрытием к общей протяженности автомо­биль­ных дорог Волгограда:  1290,2 км / 1921,9км x 100% = 67% |
| 2. | Протяженность автомобильных дорог, в отно­шении которых проведены первоочередные мероприятия по содержанию улично-дорож­ной сети Волго­града, обеспечи­вающие безо­пасность дорож­ного движения | км | 1921,9 | Протяженность автомобильных дорог согласно Перечню авто­мобильных дорог общего пользо­вания местного значения Волго­града, утвержденному постанов­лением главы Волгограда от 16 ок­тября 2008 г. № 2143 «Об утверж­дении Перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения Волгограда» (далее – Перечень автомобильных дорог Волгограда), с учетом про­тяженности объектов, построен­ных в ходе реализации Програм­мы;  постановление главы Волгограда от 16 октября 2008 г. № 2143 «Об утверждении Перечня автомобиль­ных дорог общего пользования местного значения Волгограда» |
| 3. | Протяженность автомобильных дорог, в отно­шении которых проведены первоочередные мероприятия по развитию и ре­шению неот-ложных задач по приведению в технически исправное со­стояние улично-дорожной сети Волгограда | км | 0,45 | Постановления администрации Волгограда от 28 декабря 2017 г. № 2002 «О предоставлении бюджетных инвестиций за счет средств бюджета Волгограда на строительство объекта капиталь­ного строительства муниципаль-ной собственности Волгограда «Строительство проезда по ул. им. милиционера Буханцева (в границах от ул. Елецкой до ул. Ростовской) в Ворошиловском районе Волгограда», от 14 февраля 2020 г. № 143 «О предоставлении бюджетных инвестиций за счет средств бюджета Волгограда |
| на реконструкцию объекта капитального строительства муниципальной собственности Волгограда «Реконструкция ул. им. Шурухина (от ул. Опол­ченской до ул. Латошинской) на участке от ул. им. Жолудева до ул. Ополченской в Тракторо­заводском районе г. Волгограда» |
| 4. | Протяженность автомобильных дорог, в отно­шении которых проведены первоочередные мероприятия по развитию и ре­шению неот­ложных задач по приведению в технически исправное со­стояние улично-дорожной сети Волгограда в рамках реа­лизации феде­рального про­екта «Дорожная сеть» | км | 471,06 | Законы Волгоградской области от 07 декабря 2018 г. № 134-ОД «Об областном бюджете на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов», от 21 ноября 2019 г. № 97-ОД «Об областном бюджете на 2020 год и на пла­новый период 2021 и 2022 годов»,  постановления администрации Волгограда от 08 апреля 2019 г. № 379 «О предоставлении бюд­жетных инвестиций за счет сред­ств бюджета Волгограда на стро­ительство объекта капитального строительства муниципальной собственности Волгограда «Дорога по ул. Пожарского (от ул. Санаторная до ул. им. Гри­гория Засекина) в Кировском районе г. Волгограда», от 15 марта 2018 г. № 297 «О предоставлении бюджетных инвестиций за счет средств бюджета Волгограда на реконструкцию объекта капи­тального строительства муници­пальной собственности Волго­града «Реконструкция ул. Героев Тулы (от дороги на г. Волжский  до ул. Латошинской)», от 10 апре­ля 2019 г. № 396 «О предостав­лении бюджетных инвестиций за счет средств бюджета Волгограда на строительство объекта капи­тального строительства муници­пальной собственности Волго­града «Строительство ул. Электро­лесовской (от ул. Автомобилистов до примыкания к проезду вдоль торгово-развлекательного ком­плекса «Акварель») в Советском и Кировском районах Волгограда)», от 24 марта 2016 г. № 399 «О пре­доставлении бюджетных инвести­ций за счет средств бюджета Волгограда на реконструкцию объекта капитального строитель­ства муниципальной собствен­ности Волгограда «Реконструкция ул. Ангарской в границах от ул. им. Римского-Корсакова до автозаправочной станции в Дзержинском районе Волгограда» |
| 5. | Протяженность автомобильных дорог, в отно­шении которых проведены первоочередные мероприятия по развитию и ре­шению неот­ложных задач по приведению в технически исправное со­стояние улично-дорожной сети Волгограда в рамках реали­зации феде­рального проек­та «Жилье» | км | 3,9 | Законы Волгоградской области от 07 декабря 2018 г. № 134-ОД «Об областном бюджете на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов», от 21 октября 2019 г. № 97-ОД «Об областном бюджете на 2020 год и на пла­новый период 2021 и 2022 годов», постановление администрации Волгограда от 26 августа 2016 г. № 1337 «О предоставлении бюд­жетных инвестиций из бюджета Волгограда на строительство объекта муниципальной собст­венности Волгограда «Жилая заст-  ройка в комплексе с объектами жилищно-коммунальной, соци­альной и общественно-деловой инфраструктуры по ул. Роднико­вая в Советском районе г. Волго-  града. Подъездная автомобильная дорога по ул. Родниковая. II оче­редь строительства. 2 пусковой комплекс. I этап», постановления администрации Волгограда от 06 октября 2020 г. № 980 «О предоставлении бюджетных инвестиций за счет средств бюд­жета Волгограда на строительство объекта капитального строитель­ства муниципальной собствен­ности Волгограда «Строительство улицы № 10 от ул. Родниковая до ул. им. Добрушина в Советском районе г. Волгограда», от 06 ок­тября 2020 г. № 979 «О предостав­лении бюджетных инвестиций за счет средств бюджета Волгограда на строительство объекта капи­тального строительства муни­ципальной собственности Волго­града «Строительство ул. им. До­брушина от ул. им. Тюленева до улицы № 10 в Советском р-не г. Волгограда» |
| 6. | Количество пассажиров, перевозимых на маршрутах об­щего пользова­ния в границах городского ок­руга город-ге­рой Волгоград | тыс. чел. | 639283,9 | В 2019 году прогнозируемое количество пассажиров составит 109370,8 тыс. человек (прирост пассажиропотока на 2% за счет оптимизации маршрутной сети).  В 2020–2022 годах прогнозиру­емое количество пассажиров составит 104061,6 тыс. человек.  В 2023 году прогнозируемое количество пассажиров составит 107263,3 тыс. человек.  В 2024 году прогнозируемое ко­личество пассажиров составит 110465,0 тыс. человек |
| 7. | Доля протяжен­ности автомо­бильных дорог, в отношении ко­торых проведе-  ны мероприятия по сохранению технически ис­правного состо­яния автомо­бильных дорог, в общей протя­женности авто­мобильных дорог общего пользования местного значе­ния, в отноше­нии которых проведены первоочередные мероприятия по текущему содержанию | % | 100 | Отношение протяженности авто­мобильных дорог, в отношении которых проведены мероприятия по текущему содержанию, к про­тяженности автомобильных дорог в отношении которых осущест­вляется текущее содержание:  1785,51 тыс. м / 1785,51 тыс. м x 100% = 100% |
| 8. | Доля освещен­ных улиц в общей протя­женности улично-дорож­ной сети Волго­града | % | 77,7 | В 2018 году протяженность улично-дорожной сети Волгограда составляет 1917,8 км, протяжен­ность освещенных частей улиц – 1382,1 км. Доля освещенных улиц в общей протяженности улично-дорожной сети Волгограда на конец 2018 года составила 72%:  1382,1 / 1917,8 x 100% = 72%.  За период реализации Программы на улично-дорожной сети Волго­града за счет реализации указан­ного концессионного соглашения в 2019–2021 годах планируется построить 3792 светоточки или 114 км новых линий наружного освещения.  С = Сп / Со x 100%, где: Сп – протяженность освещенных час­тей улиц с учетом вновь построен­ных на улично-дорожной сети Волгограда в рамках Программы (1494,1 км), Со – общая протяжен­ность улично-дорожной сети Волгограда (1921,90 км):  1494,1 / 1921,90 x 100% = 77,7%.  Показатель рассчитан как соот­ношение освещенных частей улиц Волгограда к общей протяжен­ности улично-дорожной сети Волгограда.  2019 год – 73,8%,  2020 год – 75,8%,  2021 год – 77,7%,  2022 год – 77,7%,  2023 год – 77,7%,  2024 год – 77,7% |
| 9. | Снижение смертности в результате ДТП,  произошедших на автомобиль­ных дорогах Волгограда, к уровню 2017 года | раз | 3,5 | Отношение количества смертных случаев в результате ДТП, про­изошедших в 2017 году, к прогно­зируемому количеству смертных случаев по итогам реализации мероприятий Программы:  63 / 18 = 3,5 раза |
| 10. | Доля населения, проживающего в районах го­родского округа город-герой Волгоград, имеющих ре­гулярное авто­бусное сооб­щение с цент­ром городского округа город-герой Волго-  град, в общей численности населения го­родского округа город-герой Волгоград | % | 100 | Отношение численности насе­ления, проживающего в районах городского округа город-герой Волгоград, имеющих регулярное пассажирское транспортное сооб­щение с центром городского ок­руга город-герой Волгоград, к об­щей численности населения город­ского округа город-герой Волго­град (О):  О = Чп / Чв x 100%, где:  Чп – численность населения, про­живающего в районах городского округа город-герой Волгоград, имеющих регулярное пассажирс­кое транспортное сообщение с центром городского округа город-герой Волгоград;  Чв – общая численность населения городского округа город-герой Волгоград |
| 11. | Регулярность выполнения рейсов на мар­шрутах регу­лярных пере­возок по регу­лируемым тарифам | % | 98,6 | Отношение фактического коли­чества рейсов на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам к пла­новому количеству рейсов, уста­новленному соглашениями (муни­ципальными контрактами, дого­ворами) с перевозчиками, осу­ществляющими перевозки по регулируемым тарифам.  В 2018 году плановое количество  рейсов – 2419973, по оценке фактическое количество рейсов – 2376402. Регулярность = 2376402 / 2419973 x 100% = 98,2%.  В 2019–2020 годах увеличение выполнения плана рейсов на 0,2% даст увеличение фактического выполнения количества рейсов по­рядка 4750 в год, на 2020–2024 го­ды показатель оставлен на уровне 2020 года (98,6%) |
| 12. | Доля населения Волгограда с шаговой транс­портной доступ­ностью | % | 85 | Доля населения Волгограда с ша­говой транспортной доступностью определяется на основании расче­та численности населения, прожи­вающего в домах, расположенных в пределах 500 м до ближайшей остановки общественного пасса­жирского транспорта Волгограда.  На 2019 год доля населения с ша­говой транспортной доступностью составляет (по прогнозу):  811,5 / 1014,4 x 100% = 80%.  На период с 2020 по 2024 год планируется увеличение охвата населения шаговой транспортной доступностью на 1% ежегодно |
| 13. | Удельный вес протяженности автомобильных дорог, в отно-  шении которых проведены первоочередные мероприятия по приведению в технически ис­правное состо­яние улично-дорожной сети Волгограда, в общей про­тяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | % | 0,023 | Показатель рассчитан как соотно­шение общей протяженности улично-дорожной сети Волго­града, в отношении которой будут выполнены мероприятия по при­ведению в технически исправное состояние, к общей протяжен­ности автомобильных дорог  Волгограда:  0,45 / 1921,9 x 100% = 0,023% |
| 14. | Доля автомо­бильных дорог, в отношении которых вы­полнены меро­приятия по раз­витию и приве­дению в техни­чески исправное состояние улично-дорож­ной сети Волго­града, от запла­нированных по Программе | % | 100 | Программой запланировано 0,45 км дорог, в отношении которых будут выполнены мероприятия по раз­витию и приведению в технически исправное состояние:  0,45 / 0,45 x 100% = 100%.  Показатель рассчитан как соот­ношение протяженности дорог к запланированной протяженности дорог в процентах |
| 15. | Удельный вес протяженности автомобильных дорог, в отно-  шении которых проведены первоочередные мероприятия по приведению в технически ис-  правное состо­яние улично-дорожной сети Волгограда в рамках реали­зации феде-  рального про­екта «Дорожная сеть», в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значе­ния | % | 24,45 | Показатель рассчитан как соотно­шение общей протяженности улично-дорожной сети Волго­града, в отношении которой будут выполнены мероприятия по при­ведению в технически исправное состояние в рамках реализации федерального проекта «Дорожная сеть», к общей протяженности автомобильных дорог Волгограда:  471,06 / 1921,9 x 100% = 24,45%, где: 471,06 = 1,871 + 8,005 + 408,34 |
| 16. | Доля автомо­бильных дорог, в отношении которых вы­полнены меро­приятия по раз­витию и приве­дению в техни­чески исправное состояние улично-дорож­ной сети Волго­града в рамках реализации федерального проекта «До­рожная сеть», от запланиро­ванных по Программе | % | 100 | Показатель рассчитан как соот­ношение протяженности дорог к запланированной протяженности дорог в процентах: 471,06 / 471,06 x 100% = 100%.  Программой запланировано 418,22 км дорог, в отношении которых будут выполнены меро­приятия по развитию и приведе­нию в технически исправное со­стояние:  471,06 = 1,871 + 8,005 + 408,34 |
| 17. | Удельный вес протяженности  автомобильных  дорог, в отноше-нии которых  проведены первоочередные мероприятия по приведению в технически ис­правное состо­яние улично-дорожной сети Волгограда в рамках реали-  зации федераль-ного проекта «Жилье», в об­щей протяжен­ности автомо­бильных дорог общего пользо­вания местного значения | % | 0,21 | Показатель рассчитан как соот­ношение общей протяженности улично-дорожной сети Волго-  града, в отношении которой будут выполнены мероприятия по при­ведению в технически исправное состояние в рамках реализации федерального проекта «Жилье», к общей протяженности автомо­бильных дорог Волгограда:  3,89 / 1921,9 x 100% = 0,21% |
| 18. | Доля автомо­бильных дорог, в отношении которых вы­полнены меро­приятия по развитию и приведению в технически ис­правное состо­яние улично-дорожной сети Волгограда в рамках реали­зации феде­рального про­екта «Жилье», от заплани­рованных по Программе | % | 100 | Программой запланировано 3,89 км дорог, в отношении кото­рых будут выполнены мероприя­тия по развитию и приведению в технически исправное состояние:  3,89 / 3,89 x 100% = 100%. Показатель рассчитан как соот­ношение протяженности дорог к запланированной протяженности дорог в процентах |
| 19. | Доля исполнен­ных судебных актов в отно-шении к обще­му числу предъ-  явленных су­дебных актов о возложении обязанности на орган местного самоуправления по приведению в соответствие с требованиями государственно-го стандарта автомобильных дорог общего пользования местного значе­ния на террито­рии Волгограда | % | 100 | Показатель рассчитан как соотно­шение количества предъявленных судебных актов к количеству исполненных судебных актов в процентах:  13 / 13 х 100% = 100% |
| 20. | Доля автомо­бильных дорог Волгограда, в отношении которых прове­дены меропри­ятия по инвен­таризации, по отношению к общей протя­женности авто­мобильных до­рог Волгограда | % | 100 | Показатель рассчитан как соот­ношение протяженности авто­мобильных дорог, в отношении которых проведены мероприятия по инвентаризации, к общей про­тяженности автомобильных дорог Волгограда:  1921,9 / 1921,9 = 100% |
| 21. | Доля светофор­ных объектов, оснащенных ло­кальной систе­мой управления, по отношению к общему числу светофорных объектов, дейст­вующих на тер­ритории Волго­града | % | 16,5 | Показатель рассчитан как соот­ношение количества светофорных объектов, оснащенных локальной системой управления, к общему числу светофорных объектов, дей­ствующих на территории Волго­града:  44 / 267 x 100% = 16,5% |

4. Обобщенная характеристика основных мероприятий Программы

Для решения задач Программы предусмотрено выполнение следующих мероприятий:

содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений;

освещение улично-дорожной сети Волгограда;

содержание светофорных объектов;

обеспечение безопасности дорожного движения;

приобретение основных средств для ремонта и содержания территории городского округа Волгоград;

погашение кредиторской задолженности муниципальных казенных пред­приятий, сложившейся в части оплаты налога на доходы физических лиц и штра­фов по данному налогу;

обновление парка муниципального транспорта Волгограда;

применение регулируемых тарифов в обеспечении доступности транспортных услуг населению;

реализация комплекса мероприятий по обеспечению безопасности на общественном транспорте на муниципальных маршрутах по регулируемым тарифам на территории Волгограда;

строительство автомобильных дорог;

реконструкция автомобильных дорог и искусственных сооружений на них;

ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

исполнение судебных актов о возложении обязанности на орган местного самоуправления по приведению в соответствие с требованиями государствен­ного стандарта автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Волгограда;

строительство автомобильных дорог в рамках реализации федерального проекта «Дорожная сеть»;

реконструкция автомобильных дорог в рамках реализации федерального проекта «Дорожная сеть»;

ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках реализации федерального проекта «Дорожная сеть»;

обеспечение безопасности дорожного движения в рамках реализации федерального проекта «Дорожная сеть»;

строительство автомобильных дорог в рамках реализации федерального проекта «Жилье»;

инвентаризация и формирование электронных паспортов автомобильных дорог;

развитие локальной сети управления светофорными объектами с функцией адаптивного управления.

Распределение средств, необходимых на реализацию Программы, в раз­резе главных распорядителей бюджетных средств Волгограда отражено в прило­жении 1 к Программе.

Перечень мероприятий Программы представлен в приложении 2 к Про­грамме.

Перечень объектов строительства Программы представлен в прило­жении 3 к Программе.

Перечень объектов реконструкции Программы представлен в прило­жении 4 к Программе.

Перечень объектов ремонта Программы представлен в приложении 5 к Программе.

5. Объемы финансовых ресурсов и обоснование объема финансовых

ресурсов, необходимых для реализации Программы

Общий объем финансирования Программы на 2019–2024 годы составит 23 725 626,0 тыс. рублей, из них:

за счет средств федерального бюджета – 2 948 149,3 тыс. рублей,

за счет средств бюджета Волгограда – 3 298 637,4 тыс. рублей,

за счет средств бюджета Волгоградской области – 17 478 819,3 тыс. рублей,

за счет прочих безвозмездных целевых средств – 20,0 тыс. рублей, в том числе:

в 2019 году – 4 059 593,2 тыс. рублей, из них:

за счет средств федерального бюджета – 621 487,3 тыс. рублей,

за счет средств бюджета Волгограда – 623 684,8 тыс. рублей,

за счет средств бюджета Волгоградской области – 2 814 401,1 тыс. рублей,

за счет прочих безвозмездных целевых средств – 20,0 тыс. рублей;

в 2020 году – 4 710 816,6 тыс. рублей, из них:

за счет средств федерального бюджета – 1 786 137,1 тыс. рублей,

за счет средств бюджета Волгограда – 452 326,3 тыс. рублей,

за счет средств бюджета Волгоградской области – 2 472 353,2 тыс. рублей;

в 2021 году – 3 119 874,7 тыс. рублей, из них:

за счет средств федерального бюджета – 500 000,0 тыс. рублей,

за счет средств бюджета Волгограда – 437 150,6 тыс. рублей,

за счет средств бюджета Волгоградской области – 2 182 724,1 тыс. рублей;

в 2022 году – 3 092 834,8 тыс. рублей, из них:

за счет средств бюджета Волгограда – 410 251,9 тыс. рублей,

за счет средств бюджета Волгоградской области – 2 682 582,9 тыс. рублей;

в 2023 году – 4 400 740,5 тыс. рублей, из них:

за счет средств бюджета Волгограда – 685 518,3 тыс. рублей,

за счет средств бюджета Волгоградской области – 3 715 222,2 тыс. рублей;

в 2024 году – 4 341 766,2 тыс. рублей, из них:

за счет средств федерального бюджета – 40 524,9 тыс. рублей;

за счет средств бюджета Волгограда – 689 705,5 тыс. рублей,

за счет средств бюджета Волгоградской области – 3 611 535,8 тыс. рублей.

Источники ресурсного обеспечения Программы представлены в прило­жении 6 к Программе.

Обоснование затрат по мероприятиям Программы приведено в прило­жении 7 к Программе.

Внесение в Программу изменений, связанных с корректировкой объема финансирования в текущем году, осуществляется в случае необходимости из­менения объема финансирования по Программе в течение текущего финансово-го года по основаниям и в порядке, установленном [постановлением](consultantplus://offline/ref=5B1D0A66CE5CC03D073F4E4FFE6D7F2E22370EEE277044B9D6F86F87D101BC29CE004961A34D507384B7BACCF861BD63336Ej7F) админи­страции Волгограда от 13 июля 2018 г. № 921 «Об утверждении Порядка разра­ботки, реализации, мониторинга и контроля муниципальных программ».».

1.3. Приложения 1–7 к Программе изложить в редакции согласно при­ложениям 1–7 к настоящему постановлению соответственно.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания и   
подлежит опубликованию в установленном порядке.

Глава Волгограда В.В.Лихачев