

Инструкция по организации вывоза отходов I и II классов опасности через Федеральную государственную информационную систему учета и контроля за обращением с отходами I и II классов опасности (далее – ФГИС ОПВК, Система)

Включение МНО

Работа в ФГИС ОПВК осуществляется в сформированном при регистрации индивидуального предпринимателя или юридического лица в Системе «Личном кабинете отходообразователя».

Включение в Систему мест накопления отходов (далее – МНО) осуществляется уполномоченным сотрудником отходообразователя при наличии соответствующих полномочий, удостоверенных доверенностью, и при наличии соответствующей усиленной квалифицированной электронной подписи (далее – УКЭП).

Для включения МНО в Систему пользователю с ролью «Отходообразователь» необходимо подать заявку, для этого следует перейти в раздел «Мои места накопления» и нажать кнопку .

На экране отобразится форма создания нового МНО.

Поля, отмеченные знаком *, являются обязательными для заполнения.

Обязательным полем для заполнения стало поле «Способ упаковки».

После заполнения обязательных полей Системы и сохранения внесенных данных, заявка перейдет в статус «Черновик». Заявка в статусе «Черновик» не является включенной в Систему.

Для подачи заявки на включение МНО в ФГИС ОПВК после внесения данных нажмите кнопку «Подписать и отправить». Подтвердите действие при помощи УКЭП, и система присвоит этой записи статус «На рассмотрении».

Рассмотрение заявки оператором ФГИС ОПВК осуществляется в течение 3-х рабочих дней.

После рассмотрения поступившей заявки на включение МНО, указанная заявка будет:

- отклонена, если сведения в ней ошибочны или некорректны (в этом случае пользователь получит соответствующее уведомление). Статус записи изменится на «Отклонено». Заявку необходимо доработать, подписать и направить на рассмотрение повторно, при этом срок доработки отклоненной заявки в настоящее время не регламентирован;

- принята, в этом случае статус заявки изменится на «Принято».

Условия въезда, сроки оформления разрешений на въезд на территорию заказчика, в том числе в случае нахождения заказчика в ЗАТО, возможно отразить на стадии формирования заявки на включение места накопления отходов в ФГИС ОПВК (до заключения договора с федеральным оператором), в информационном блоке «ограничения на объекте», поле «дополнительные ограничения» либо на этапе формирования заявки вывоз отходов в ФГИС ОПВК (после заключения договора с федеральным оператором), в поле для комментариев при подписании и отправке такой заявки.

Подача заявок на вывоз отходов предусмотрена только при наличии действующих договоров между федеральным оператором и отходообразователем.

Заключение договора

Для заключения договора с федеральным оператором на оказание услуг по обращению с отходами I и II классов опасности отходообразователю в Системе необходимо перейти в разделе «Мои договора» нажать на кнопку , расположенную в правом верхнем углу интерфейса.

На экране отобразится новая форма для создания договора.

Договор можно создать только для тех МНО, которое находится в системе в статусе «Принято».

При создании договора необходимо указать МНО и виды отходов для которых создается договор.

После заполнения полей Системы и сохранения внесенных данных, договор перейдет в статус «Черновик». Заявка в статусе «Черновик» не является включенной в Систему.

Для заключения договора после внесения данных нажмите кнопку «Подписать и отправить». Подтвердите действие при помощи УКЭП, и система присвоит этой записи статус «На рассмотрении».

ФГУП «ФЭО», является федеральным оператором по обращению с отходами I и II классов опасности и для оказания услуг по обращению с отходами обеспечивает заключение договоров на оказание услуг по обращению с отходами I и II классов опасности с соответствующими операторами

по обращению с отходами I и II классов опасности. Таким образом у индивидуальных предпринимателей и юридических лиц отсутствует необходимость заключения каких-либо дополнительных договоров.

Привлечение федеральным оператором операторов по обращению с отходами I и II классов опасности обеспечивается на основании Федерального закона от 18.07.2011 № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц».

Формирование и направление Заявки на вывоз отходов (далее – Заявка) осуществляется уполномоченным сотрудником организации при наличии соответствующих полномочий, удостоверенных доверенностью, и при наличии соответствующей УКЭП.

Для работы с Заявками необходимо открыть раздел «Мои заявки».

Здесь расположены все направленные на рассмотрение и отработанные Заявки в рамках Договора.

Подача заявки на вывоз отходов

Для создания новой Заявки в разделе «Мои заявки» нажмите на кнопку , расположенную в правом верхнем углу интерфейса. В результате на экране отобразится форма Заявки.

Установите курсор в поле «Сведения о месте накопления отходов» и начните вводить требуемое значение наименования объекта МНО, с которого планируется осуществить вывоз отходов. Система автоматически начнет отображать подходящие варианты МНО в соответствии с указанными символами в этом поле.

В списке будут отображаться исключительно МНО, которые уже включены (приняты) в ФГИС ОПВК. Выберите нужное МНО и заполните предложенные Системой поля.

После заполнения обязательных полей Системы и сохранения внесенных данных, Заявка перейдет в статус «Черновик». Без присвоенного статуса «Черновик» Заявка не может быть направлена далее на рассмотрение. Для направления Заявки на рассмотрение необходимо установить отметку «Подтверждаю достоверность сведений» и сохранить карточку. Далее необходимо нажать кнопку «Подписать и отправить», расположенную в нижней левой части карточки Заявки.

Заявка на вывоз отходов подается не менее чем за 30 календарных дней до начала срока оказания услуги по обращению с отходами I и II классов опасности.

Федеральный оператор¹ согласовывает Заявку в течение 10 рабочих дней с даты ее направления.

При наличии замечаний к Заявке, федеральный оператор отклоняет Заявку с указанием причины отклонения, ФИО и контактный телефон ответственного должностного лица оператора, отклонившего Заявку.

После устранения замечаний к Заявке, уполномоченное лицо организации направляет Заявку на согласование федеральному оператору. Срок доработки Заявки не регламентирован, при этом при повторной подаче должно быть соблюдено условие о направлении Заявки на вывоз отходов в срок не менее чем за 30 календарных дней до начала срока оказания услуги по обращению с отходами I и II классов опасности.

На основании поданной Заявки федеральный оператор в Системе формирует соответствующее поручение операторам в рамках заключенных договоров с операторами по обращению с отходами I и II классов опасности.

Федеральным оператором в ФГИС ОПВК осуществляется выбор операторов по обращению с отходами I и II классов опасности, результаты которого оформляются протоколом.

По итогам формирования протокола, уполномоченный сотрудник отходообразователя может отслеживать статус своей Заявки на вывоз отходов, а также информацию об операторе по обращению с отходами I и II классов опасности, который прибудет за отходами.

Сроки оказания услуг федеральным оператором

Срок оказания услуги по обращению с отходами I и II классов опасности составляет до 120 календарных дней. Из них:

¹ Федеральный оператор – в настоящей Инструкции подразумевается служба по обеспечению деятельности федерального оператора ФГУП «ФЭО».

1. Срок вывоза и доставки отходов до места утилизации/обезвреживания составляет до 90 календарных дней;

2. Срок утилизации/обезвреживания отходов составляет 30 календарных дней.

При необходимости получения документов об утилизации отходов I и II классов опасности до конца текущего года, рекомендовано учитывать сроки исполнения Заявок.

Информация о дате вывоза отходов, контактных данных транспортировщика будет отображаться в «Личном кабинете отходообразователя».

Порядок передачи отходов

При передаче отходов транспортировщику, уполномоченное лицо отходообразователя, при наличии соответствующих полномочий, удостоверенных доверенностью, подписывает транспортную накладную в бумажном виде и передает транспортировщику вместе с копией паспорта на отход. Один экземпляр транспортной накладной остается у грузоотправителя. Полномочия по оформлению транспортной накладной возложены на оператора по транспортированию.

При заполнении транспортной накладной грузоотправитель вправе оставить комментарии относительно произведенного взвешивания, осуществляемого в присутствии оператора по транспортированию.

Вместе с отходами отходообразователь передаёт федеральному оператору (оператору по транспортированию, назначенному федеральным оператором) копию паспорта отходов.

В целях идентификации на упакованной партии отходов должен присутствовать наклеенный QR-код, также груз может опломбироваться. Формирование QR-кода осуществляется в личном кабинете отходообразователя с использованием функционала ФГИС ОПВК. Наносимый на грузовое место QR-код содержит информацию о его содержимом и массе отхода. QR-код должен иметь возможность его считывания на всем пути следования отхода, т.е. необходимо обеспечить его сохранность. Это возможно сделать путем помещения распечатанного QR-кода в файл (мультифору) либо заклеив его скотчем.

В период приема-передачи отходов транспортировщику, в Системе подписывается акт приема-передачи отходов с помощью УКЭП уполномоченным лицом отходообразователя, при наличии соответствующих полномочий, удостоверенных доверенностью.

Подписание акта приема-передачи федеральным оператором осуществляется после поступления отходов оператору, обеспечивающему утилизацию/обезвреживание.

Отходообразователь передает отходы в согласованный с оператором по транспортированию день вывоза и осуществляет погрузку отходов в транспортное средство федерального оператора для их транспортирования.

Порядок приемки отходов оператором по транспортированию

При приемке отходов оператор по транспортированию:

- производит проверку количества и состояния тары (упаковки) на предмет соответствия сведениям, указанным в заявке. Отходы принимаются к перевозке без досмотра содержимого тары и сверки содержимого тары с сопроводительными документами на отходы. Каждая единица тары должна быть опломбирована;

- обеспечивает сканирование QR-кодов тары, в которой переданы отходы и передачу данных сканирования в ФГИС ОПВК посредством мобильного приложения ФГИС ОПВК;

- обеспечивает фотофиксацию тары перед погрузкой отходов посредством мобильного приложения Системы;

- обеспечивает соблюдение ответственным персоналом требований по охране труда, экологической, промышленной и пожарной безопасности, правил безопасности при эксплуатации технических устройств, требований о пропускном и внутриобъектовом режимах на объектах отходообразователя, а также допускать к оказанию услуг обученный, аттестованный и проинструктированный в установленном порядке персонал, обеспеченный необходимыми средствами индивидуальной защиты и предохранительными приспособлениями.

При выявлении несоответствия передаваемых отходов сведениям в заявке на вывоз, наличия повреждений отходов, повреждений тары/упаковки и/или несоответствия тары (упаковки) условиям перевозки, оператор согласует с федеральным оператором порядок дальнейших действий и до приема

отходов у отходообразователя обеспечивает фотофиксацию таких несоответствий, делает необходимые отметки о несоответствиях в сопроводительных документах (транспортные накладные, копии паспортов отходов) и составляет соответствующие акты о расхождении/повреждениях, которые подпишет совместно с представителем отходообразователя. Размещение данных фотофиксации, а также документов, с соответствующими пометками о расхождении/несоответствиях, обеспечивается оператором в ФГИС ОПВК в течении 3 часов с момента подписания.

По итогам работ по утилизации или обезвреживанию отхода на объекте обращения, в ФГИС ОПВК будет сформирован акт об оказании услуг, который в первую очередь подписывается федеральным оператором и после направляется для подписания в личный кабинет заказчику.

Часто возникающие вопросы

Кто взвешивает?

Согласно рамочному договору на оказание услуг по транспортированию отходов I и/или II классов опасности, обязанность взвешивания груза со стороны оператора по транспортированию, отсутствует.

Примечание.

В соответствии со статьей 19 Федерального закона от 24.06.1998 № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления» индивидуальные предприниматели и юридические лица, осуществляющие деятельность в области обращения с отходами, **обязаны вести в установленном порядке учет образовавшихся, утилизированных, обезвреженных, переданных другим лицам или полученных от других лиц, а также размещенных отходов.** Порядок учета в области обращения с отходами устанавливают федеральные органы исполнительной власти в области обращения с отходами в соответствии со своей компетенцией.

Так, приказом Минприроды России от 08.12.2020 № 1028 утвержден Порядок учета в области обращения с отходами (далее – Порядок).

Согласно пункту 8 Порядка учет в области обращения с отходами ведется на основании **измерений фактического количества** образованных, обработанных, утилизированных, обезвреженных, переданных другим лицам или полученных от других лиц, а также размещенных отходов.

В случае отсутствия средств для проведения измерения фактического количества образованных, обработанных, утилизированных, обезвреженных, переданных другим лицам или полученных от других лиц, а также размещенных отходов, **учет ведется с использованием расчетного метода**, в котором используются сведения из технической и технологической документации, данные учета рабочего времени, результаты бухгалтерского учета, показатели нормативов образования отходов, вместимость мест (площадок) накопления отходов, мощности объектов обработки, утилизации, обезвреживания отходов и их загрузка, иные данные, характеризующие деятельность, связанную с образованием и обращением с отходами, на основании которых может быть рассчитано количество образованных, обработанных, утилизированных, обезвреженных, переданных другим лицам или полученных от других лиц, а также размещенных отходов.

Возврат/невозврат тары

Согласно п. 5 ст. 14.4. Закона № 89-ФЗ государственному регулированию подлежат предельные (максимальные) тарифы федерального оператора по обращению с отходами I и II классов опасности, которые включают в том числе расходы на сбор, транспортирование, обработку, утилизацию, обезвреживание, размещение отходов I и II классов опасности, а также расходы на реализацию инвестиционной программы федерального оператора по обращению с отходами I и II классов опасности.

Согласно вышеизложенному сообщаем, что стоимость возврата тары не включена в тариф федерального оператора. Федеральный оператор не оказывает услуги по возврату тары, вопрос возврата тары решается отходообразователем самостоятельно.

Возврат тары федеральным оператором, если такая тара является многооборотной, осуществляется в случае если договором об оказании услуг предусмотрен вывоз ОПВК с территории отхоодообразователя не реже 2 раз в месяц. При этом возврат тары осуществляется при осуществлении рейса за следующей партией отходов. Отдельным рейсом возврат тары не осуществляется. В иных случаях, возврат тары, если такая тара является многооборотной, осуществляется отхоодообразователем самостоятельно, либо с участием федерального оператора по отдельно заключенному договору. Стоимость услуг и условия возврата определяются сторонами в заключаемом договоре.

Какой указывать вес в заявке?

При перевозке груза в таре или упаковке, а также штучных грузов их **масса определяется грузоотправителем** с указанием в транспортной накладной количества грузовых мест, массы нетто (брутто) грузовых мест в килограммах, размеров (высота, ширина и длина) в метрах, объема грузовых мест в кубических метрах.

Масса нетто (брутто) определяется грузоотправителем расчетным методом, в случае отсутствия весового взвешивания. Масса нетто, определяется как разность между массой брутто и массой тары.

Обеспечение надлежащего учета является обязанностью грузоотправителя.

Дополнительно сообщаем, что в рамках заключенных Договоров между ФГУП «ФЭО» и операторами по утилизации/обезвреживанию отходов допустимая погрешность по массе, не влекущая изменения стоимости услуг, составляет: при массе до 1000 кг допустимая погрешность $\pm 5\%$; от 1000 до 5000 кг допустимая погрешность $\pm 3\%$; свыше 5000 кг допустимая погрешность $\pm 1,5\%$.

Входной контроль по массе отходов обеспечивается оператором по переработке отходов измерительным прибором, прошедшим периодическую поверку.

Корректировка массы

В настоящее время в Системе проводится реализация изменений, направленных на возможность корректировки массы отходов. В ближайшее время данный функционал будет реализован. Информация об этом будет доведена до вас дополнительно.

Изменение сроков оплаты

По итогам рабочей встречи, рассмотрев ваше предложение по увеличению сроков оплаты услуг, сообщаем о возможности увеличения сроков до 10 рабочих дней. В этой связи, есть необходимость сформировать дополнительное соглашения в ЛК во вкладке «Допсоглашения». Сформированное дополнительное соглашение в формате PDF прикрепляется в данном разделе, подписывается УКЭП и направляется на рассмотрение федеральному оператору. Данное дополнительное соглашение будет подписано федеральным оператором.

Подробная инструкция о порядке работе в ФГИС ОПВК размещена по следующей ссылке https://gisopvk.ru/media/files/filepublic/1/c/6/1c67ab30f3f4bd46.руководство-пользователя-вгис-опвк_оо_оп_от_мп_2_PU7BeRq.pdf

Ответы на часто задаваемые вопросы размещены по следующей ссылке: <https://rosfeo.ru/deyatelnost/federalnaya-skhema-i-gis-obrashheniya-s-otxodami-i-ii-klassov/chasto-zadavaemye-voprosyi.html>

Нормативными правовыми актами Российской Федерации ФГУП «ФЭО» не наделено полномочиями по разъяснению вопросов применения норм законодательства Российской Федерации, их официальному толкованию субъектам правоотношений и не обладает компетенцией по непредъявлению требований ДОПОГ к различным предприятиям. В связи с этим ФГУП «ФЭО» не вправе определять вместо грузоотправителя класс опасности груза и тип применяемой тары.

Вместе с тем, направляем в ваш адрес рекомендации о порядке отнесения отдельных видов отходов к опасному/неопасному грузу и требований, предъявляемых к таре (упаковке).

Рекомендации о порядке отнесения отдельных видов отходов к опасному/неопасному грузу и требований, предъявляемых к таре (упаковке).

Упаковка и маркировка передаваемых федеральному оператору отходов при отнесении их к опасным грузам производится на общих основаниях в соответствии с нормативно-правовыми актами и регламентами:

- Воздушный транспорт. Основной регулирующий документ - конвенция «О международной гражданской авиации» и инструкциями ИКАО;
- Автомобильный транспорт. Основной регулирующий документ – ДОПОГ;
- Морской транспорт. Основной регулирующий документ - МОПОГ;
- Железнодорожный транспорт регулируется правилами перевозки опасных грузов по железным дорогам.

Опасные грузы должны предъявляться грузоотправителями к перевозке в таре и упаковке, предусмотренных стандартами или техническими условиями на данную продукцию и ГОСТ 26319-2020. Межгосударственный стандарт. Грузы опасные. Упаковка. Данный ГОСТ предусматривает разные группы упаковки (первую, вторую и третью) для перевозки грузов, представляющих какую-либо опасность.

Для *ртутных ламп* согласно постановления Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2020 г. № 2314 каждая лампа должна быть упакована индивидуально (возможно использование заводской упаковки) и дополнительно в транспортной упаковке (возможно использование картонных коробок).

«Индивидуальная упаковка для отработанных ртутьсодержащих ламп» - изделие, которое используется для упаковки отдельной отработанной ртутьсодержащей лампы, обеспечивающее ее сохранность при накоплении; «Транспортная упаковка для отработанных ртутьсодержащих ламп» - изделие, которое используется для складирования отработанных ртутьсодержащих ламп в индивидуальной упаковке, обеспечивающее их сохранность при накоплении, хранении, погрузо-разгрузочных работах и транспортировании.

Ртутные лампы, указанные в перечне опасных грузов, приведенном в главе 3.2 ДОПОГ, являются опасными грузами при их перевозке автомобильным транспортом. Однако, при соблюдении определенных условий, перевозка указанных грузов может полностью или частично освободиться от необходимости соблюдения требований ДОПОГ.

Так, например:

— к перевозке ртутных ламп, могут применяться освобождения, связанных с перевозкой ламп, содержащих опасные грузы (см. подраздел 1.1.3.10 ДОПОГ).

Ртутьсодержащие лампы не относятся к опасным грузам если используется:

- внутренняя упаковка (бумага, тонкий картон, индивидуальная заводская тара из гофрокартона) предназначена для защиты отработанных ртутьсодержащих ламп от механических повреждений при случайном контакте друг с другом. Защита отработанных ртутьсодержащих ламп внутренней упаковкой осуществляется на стадии образования и сбора отхода немедленно при замене перегоревших ламп в светильниках;

- транспортная тара (фанерные, картонные коробки, ящики) предназначена для защиты отработанных ртутьсодержащих ламп от внешних воздействий и механических повреждений, а также для обеспечения удобства погрузочно-разгрузочных работ, транспортирования и хранения. Допускается применение сухих неповрежденных картонных коробок из-под новых ламп. Максимальный вес картонных, фанерных контейнеров при заполнении не должен превышать 15кг, металлических контейнеров – 30 кг. На каждой транспортной таре (контейнере, коробке, ящике) с отработанными и/или бракованными ртутьсодержащими лампами должен быть нанесен знак опасности, маркером яркого, привлекающего внимание цвета должны быть нанесены надписи «Верх», «Не бросать!» «Осторожно! Хрупкое!» а также наклеена этикетка (или сделана надпись) произвольного размера, на которой указаны тип (марка) ламп, их длина, диаметр и количество ламп, упакованных в данную коробку.

Допускается наклеивание ярких, привлекающих внимание стикеров с данными надписями. При укладке контейнеров (коробок, ящиков) с лампами в штабели их высота не должна быть более 2,7м. Контейнеры (коробки, ящики) с лампами должны укладываться на поддоны, стеллажи или настилы так, чтобы минимальное расстояние от пола и наружных стен было не менее 0,12м.

Для отходов:

- *Аккумуляторы никель-железные неповрежденные, с электролитом (ФККО 9 20 110 01 53 2)*
- *Аккумуляторы свинцовые отработанные неповрежденные, с электролитом (ФККО 9 20 130 01 53 2)*

2) *Химические источники тока марганцево-цинковые щелочные неповрежденные отработанные (ФККО 4 82 201 11 53 2)*

Аккумуляторные батареи в перечне опасных грузов приведены в позициях под номерами ООН 2794, 2795, 2800, 3028 (класс 8). При этом они могут не являться опасным грузом при их перевозке автомобильным транспортом. В соответствии с требованиями специального положения 598 главы 3.3 ДОПОГ требования данного соглашения не распространяются на перевозку отработавших аккумуляторных батарей, если:

- а) их корпуса не повреждены;
- б) они закреплены способом, препятствующим утечке их содержимого, а также их скольжению, падению или повреждению, например, путем штабелирования на поддонах;
- в) на их наружной поверхности нет никаких представляющих опасность следов щелочей или кислот;
- г) они защищены от короткого замыкания.

При условии соблюдения положений, изложенных в пунктах 4.1.1.1, 4.1.1.2, 4.1.1.6 и разделе 4.1.3 ДОПОГ, разрешается использовать следующую тару:

1) Жесткую наружную тару, деревянные обрешетки или поддоны. Кроме того, должны выполняться следующие условия:

- а) при штабелировании батарей штабель должен состоять из ярусов, разделенных слоем электропроводящего материала;
- б) контактные клеммы батарей не должны подвергаться воздействию массы других элементов, расположенных сверху;
- в) батареи должны быть упакованы или закреплены во избежание их самопроизвольного перемещения;
- г) батареи не должны течь при нормальных условиях перевозки или должны быть приняты соответствующие меры для предотвращения протечки электролита из упаковки (например, индивидуальная упаковка батарей или использование других эффективных методов);
- д) батареи должны быть защищены от короткого замыкания.

2) Для перевозки отработавших батарей могут также использоваться ящики из нержавеющей стали или пластмассы. Кроме того, должны выполняться следующие условия:

- а) ящики должны быть стойкими к воздействию электролита, содержащегося в батареях;
- б) ящики не должны заполняться на высоту, превышающую высоту их боковых стенок;
- в) снаружи ящиков не должно быть подтеков электролита, содержащегося в батареях;
- г) при нормальных условиях перевозки электролит не должен вытекать из ящиков;
- д) должны быть приняты меры с целью не допустить утечку содержимого из заполненных ящиков;
- е) должны быть приняты меры для предотвращения короткого замыкания (например, разрядка батарей, индивидуальная защита клемм батарей и т. д.)

Химические источники тока марганцево-цинковые щелочные неповрежденные отработанные (ФККО 4 82 201 11 53 2)

По ДОПОГ могут быть отнесены к БАТАРЕИ ЖИДКОСТНЫЕ ЩЕЛОЧНЫЕ номер ООН 2795.

При условии соблюдения положений, изложенных в пунктах 4.1.1.1, 4.1.1.2, 4.1.1.6 и разделе 4.1.3, разрешается использовать следующую тару:

- 1) Жесткую наружную тару, деревянные обрешетки или поддоны. Кроме того, должны выполняться следующие условия: а) при штабелировании батарей штабель должен состоять из ярусов, разделенных слоем электропроводящего материала; б) контактные клеммы батарей не должны подвергаться воздействию массы других элементов, расположенных сверху; в) батареи должны быть упакованы или закреплены во избежание их самопроизвольного перемещения; г) батареи не должны течь при нормальных условиях

перевозки или должны быть приняты соответствующие меры для предотвращения протечки электролита из упаковки (например, индивидуальная упаковка батарей или использование других эффективных методов); и е) батареи должны быть защищены от короткого замыкания.

2) Для перевозки отработавших батарей могут также использоваться ящики из нержавеющей стали или пластмассы. Кроме того, должны выполняться следующие условия: а) ящики должны быть стойкими к воздействию электролита, содержащегося в батареях; б) ящики не должны заполняться на высоту, превышающую высоту их боковых стенок; в) снаружи ящиков не должно быть подтеков электролита, содержащегося в батареях; г) при нормальных условиях перевозки электролит не должен вытекать из ящиков; е) должны быть приняты меры с целью не допустить утечку содержимого из заполненных ящиков; ф) должны быть приняты меры для предотвращения короткого замыкания (например, разрядка батарей, индивидуальная защита клемм батарей и т. д.)

Аккумуляторные батареи в перечне опасных грузов приведены в позициях под номерами ООН 2794, 2795, 2800, 3028 (класс 8). При этом они могут не являться опасным грузом при их перевозке автомобильным транспортом. В соответствии с требованиями специального положения 598 главы 3.3 ДОПОГ требования данного соглашения не распространяются на перевозку отработавших аккумуляторных батарей, если:

- их корпуса не повреждены;
- они закреплены способом, препятствующим утечке их содержимого, а также их скольжению, падению или повреждению, например, путем штабелирования на поддонах;
- на их наружной поверхности нет никаких представляющих опасность следов щелочей или кислот;
- они защищены от короткого замыкания.

Обращаем ваше внимание, что данные сведения направляются исключительно в порядке информации и не могут быть использованы в качестве единственного источника права.